



Nicht zu klein, um zu handeln



Erpeldange ist eine der relativ kleinen und jungen Gemeinden im Klimabündnis. Unsere Aktivitäten werden vor allem von der Arbeitsgruppe Klimabündnis und der Kommission für Umwelt und Nachhaltige Entwicklung vorangetrieben. Die Hauptakzente der Klimabündnisarbeit der vergangenen 2 Jahre sind in dieser Broschüre in Stichworten aufgeführt.

Durch die Arbeit im Klimabündnis haben nicht nur die politisch Verantwortlichen, sondern vor allem auch die Bevölkerung die Bedeutung des Themas 'Klima' in einer kleinen Gemeinde konkret miterleben können.

Der Schöffenrat

NORD-SÜD

NORD-SÜD-ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Seit 2 Jahren veranstaltet die Kommission für Umwelt und Nachhaltige Entwicklung in Zusammenarbeit mit der Arbeitsgruppe Klimabündnis ein "Klimafest" mit Schwerpunkten 2001: Alternative Energien, Regionale Produkte, Partnerschaftsprojekt "Togo", am Car-Free-Day 2 Projekte:

1. an d'Schoul ouni Auto und
2. "Shopping-Bus" gratis in der ganzen Gemeinde.

Am 22.9.2002 Car-Free-Day Straßenfest auf der Hauptstraße im Dorfzentrum von Erpeldange und Partnerschaftsprojekt: "Ecuador-Amazonas" mit Animationen und Ausstellungen.

- Vorstellung der Nord-Süd Projekte zusammen mit der ASTM
- Konferenz zum Klimawandel zusammen mit der Gemeinde Feulen
- Regionaler Umwelttag zusammen mit 5 Gemeinden in Feulen
- Beteiligung am "Krëschtbazar" organisiert von den Frauen der Gemeinde, wo der Erlös den Nord-Süd-Projekten der Gemeinde bestimmt waren.



Die Ausstellung Klima, Kanu, Quetschekraut startete in Erpeldingen ihre Tournee durch die Klimabündnisgemeinden





UMWELT-VERKEHR

Radfahrerverbindung mit Unterführung im Kreisverkehr nach Ettelbrück und zum nationalen Radverkehrsnetz in Ingeldorf.

- Auf der rechten Seite der Straße nach Ettelbrück: Radverbindung
- Auf der linken Seite Radunterführung unter dem Kreisverkehr, Länge ca. 100 m, Unkosten ca. 260.000 €
- Beteiligung an Regionalen Projekten der Denkfabrik Nordstad
 - Nordstad Late-Night-Bus
 - Regionaler Bus-Zug-Fahrplan



ENERGIE: RATIONELLE ENERGIENUTZUNG

Erdgas Brennwertheizung zur Energiespeisung eines Nahwärmenetzes im Zentrum von Erpeldange. Folgende öffentliche Gebäude sind angeschlossen:

Zentralprimärschule, Kulturzentrum, Sporthalle, Kirche und ein Wohnhaus.

NORDSTAD LATE NIGHT BUS 7 FROEN – 7 ÄNTWERTEN

1. Wéini fiert de Bus?

De Late Night Bus fiert duerchschnëttlech 1 Mol am Mount. Déi aktuell Fahrpläng an d'Datumme wéini nees e Bus fiert sinn op: www.nordstad.org ze fannen.

2. Wolls du ni méi de Late Night Bus verpassen?

Schéck deng E-mail Adress un: busmail@nordstad.org an du kriss eng kuerz info wéini nees ee Bus fiert an déi nei Horairen online sinn (diskret an oui Reklammen)

3. Wie mécht mat?

De Late Night Bus ass eng Initiativ vun der Denkfabrik Nordstad an enker Zesummenaarbecht mat de Jugendveräiner an de Gemengen aus der Region Nordstad.

4. Mega cool, oder?

De Late Night Bus ass fir jiddere gratis an all Busbenutzerinnen a Busbenutzer kommen zu engem verbëllegten Entréespräis um Bal eran.

5. Wou fiert de Bus?

De Nordstad Late Night Bus bréngt Jonker aus de Gemenge Bastenduerf, Bettenduerf, Buurschend, Colmar-Bierg, Dikrich, Ettelbréck, Feelen, Furen, Iermsdrëff, Ierpeldeng, Medernach, Mäerzeg, Nommern, Reisduerf, Schieren a Veinen sécher a bequem op de Bal an nees heem.

6. Wie bezuelt?

De Nordstad Late Night Bus gëtt duerch d'Gemengen, de Jugendministère, d'Veräiner, déi e Bal mat Late Night Bus organisieren an seng Sponsore finanziert.

7. Wéi organisieren ech de Late Night Bus fir mäi Bal?

Am November resp. am Mee sichen d'Jugendveräiner aus der Region déi Baler eraus, déi am jeweils kommenden Hallefjoer vum Late Night Bus profitiere sollen. Dofir mussen d'Veräiner hir Baler vum kommenden Hallefjoer jeweils virun November resp. Mee beim Koordinator vum Nordstad Late Night Bus ënner:

Maurice.Losch@nordstad.org oder
Fax: 81 14 51 melden. Stéchdatum fir Baler vum Hierscht 2003 ass deemno am Mee 2003.

Fahrpläng op: www.nordstad.org

Nordstad Late Night Bus

Le Late Night Bus est utilisé par les jeunes gens de la région Nordstad pour sortir le soir. Les bus circulent 12 fois par année et sont gratuits pour les usagers.

Le concept du Late Night Bus est un exemple de choix pour démontrer comment le transport en commun peut constituer un moyen de transport sûr et attractif. Avec un taux d'occupation moyen de 70% en 2002 l'approche d'une large collaboration entre communes et clubs des jeunes dans l'élaboration du projet a donné raison à l'initiateur Denkfabrik Nordstad asbl. L'initiative est financée par les communes de la région, par des sponsors et par un subside du Ministère de la Jeunesse.

Les jeunes des communes de Bastendorf, Bettendorf, Bourscheid, Colmar-Berg, Diekirch, Ermsdorf, Erpeldange, Ettelbruck, Feulen, Foubren, Medernach, Mertzig, Nommern, Reisdorf, Schieren et Vianden peuvent profiter du Nordstad Late Night Bus.

Les horaires sont disponibles sur:

www.nordstad.org

Pour plus d'information, contactez le coordinateur du projet: Maurice.Losch@nordstad.org.